

Lex-patron de la Stib voit Bruxelles s'engourdir

Après l'annonce, hier, par le maire de la Stib, Jean-Claude Van Cauwenberghe, que la commune de Bruxelles va reprendre la gestion de la Stib, les investisseurs ont commencé à vendre leurs actions. Une vente qui a entraîné une chute de 10,5% du cours de l'action. Les investisseurs ont commencé à vendre leurs actions. Une vente qui a entraîné une chute de 10,5% du cours de l'action.

Nos centrales toujours pas aux normes



SPORTS

EMANUEL BONGER
Laurent Côté : « Le Coupé du monde, ça serait la censure sur le globe » P. 24



WORLD LEAGUE
Deux victoires, huit buts, les Red Lions font la course en vélo P. 25



LE SOIR

CONDITIONS D'ENCARTAGE

LE SOIR – ENCARTS

Forme :

minimum un côté droit et fermé ou agrafé

Sont exclus :

les encarts triptyques extérieurs

Format :

min. 105 mm (b) x 150 mm (l)

max. 220 mm (b) x 300 mm (l)

Dans tout les cas, la largeur doit être supérieure à la moitié de la hauteur



Poids | Epaisseur :

■ Si une feuille : min. 80g/m²

■ Si 4 pages : min. 70g/m²

■ Epaisseur maximum d'un encart : 3 mm

Echantillons :

■ 20 à 50 exemplaires « blancs » pour les vérifications techniques et, validation par le service Production

■ Livraison 2 semaines avant l'encartage à l'attention de Mrs Dermonde Alain & Noldé Pierre

■ En cas de non livraison des blancs, RPC n'est pas responsable des problèmes et/ou de la non exécution de l'encartage.
Tous les coûts supplémentaires engendrés seront calculés.

Livraison :

Au plus tôt 4 jours avant encartage et au plus tard 2 jours avant encartage à l'adresse suivante : Rossel Printing Company – Parc de l'Europe Avenue Robert Schuman, 101 – 1401 Nivelles (Baulers)

Réservation :

4 semaines minimum avant la date de l'encartage


LE SOIR

CONDITIONS D'ENCARTAGE

PROCÉDURE D'ACCEPTATION ET DE RÉCEPTION D'UN ENCART COMMERCIAL

■ Un encart ne pourra en aucun cas avoir une présentation qui pourrait donner l'impression au lecteur qu'il s'agit d'un cahier supplémentaire au journal. Dans tous les cas, les dimensions devront être inférieures, le papier utilisé devra être différent de celui habituellement utilisé par le journal, la mise en page ainsi que la typographie ne pourront pas être similaires à celles du support.

■ Non acceptés :

- Les encarts qui ne sont pas plats;
- Tous les tissus et les plastiques;
- Les encarts contenant des diviseurs perforés ou semi-perforés;
- Les sacs avec des liquides;
- Les objets durs;
- Si l'encart est agrafé, les agrafes devront se trouver à 6 cm de chaque bord.

■ Conditionnement :

- Les paquets seront idéalement non liés ou un lien maximum (pas de ficelle ou de film)
- Les paquets auront au moins 20 cm d'épaisseur et minimum 40 exemplaires.
- Tous les exemplaires d'un paquet auront leur dos dans le même sens.
- Dans tous les cas, la largeur doit être supérieure à la moitié de la hauteur.
- Toute intervention manuelle de nos services sera facturée.

Pour la palettisation, voir pages suivantes que vous nous saurions gré de bien vouloir transmettre à votre imprimeur. Les encarts doivent être livrés en bon état, pas de coins pliés ou de tranches abîmées.

■ Recommandation pour la palettisation des encarts :

L'encartage de préimprimés dans la salle d'expédition est une pratique de plus en plus courante en Europe et le traitement des différents encarts par les journaux de plus en plus compliqué. L'espace disponible pour le stockage des palettes de préimprimés dans les entrepôts et dans la salle d'expédition n'est pas illimitée.

Des recommandations communes pour la palettisation des encarts profiteront tant aux journaux qu'aux imprimeries de suppléments.

Un accord sur la façon de procéder évitera bien des tâches inutiles et permettra aux imprimeries d'économiser du temps et du matériel.

Par ailleurs, l'endommagement des encarts sera réduit au minimum.

L'ex-patron de la Sibé voit Bruxelles s'engager

À la fin de l'année, l'ex-patron de la Sibé, l'ancien directeur de l'usine de production de papier de la ville de Bruxelles, a annoncé qu'il allait quitter le pays pour aller vivre en Espagne. Son départ est considéré comme un signe de la dégradation de l'industrie belge. L'ex-patron de la Sibé, l'ancien directeur de l'usine de production de papier de la ville de Bruxelles, a annoncé qu'il allait quitter le pays pour aller vivre en Espagne. Son départ est considéré comme un signe de la dégradation de l'industrie belge.

Nos centrales toujours pas aux normes



SPORTS

CHARLES BOUQUET : Laurent Coman : « Le Coupé du monde, ça serait la course sur le gazon » P. 14



WORLD LEAGUE : Deux victoires, huit buts, les Red Lions font la course en tête P. 15



LE SOIR

CONDITIONS D'ENCARTAGE

■ Hauteur des paquets: minimum 20 cm d'épaisseur

- La hauteur des paquets doit être de minimum 20 cm avec un minimum de 40 exemplaires dans le même sens.
- Les paquets d'une même rangée doivent avoir la même hauteur



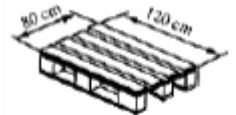
■ Ne pas ficeler ou emballer les paquets

- Les paquets ne doivent être ficelés ni mis sous film afin d'économiser du temps et matériel
- Le ficelage peut endommager les encarts



■ Des palettes Euro-standards solides et réutilisables

- Utiliser des euro-palettes en bois de 800 x 1200 mm pouvant être manipulées sur leurs quatre côtés



■ Couvrir la palette d'une feuille avant l'empilage

- La palette doit être protégée par une feuille de carton solide pour éviter d'endommager la rangée du dessous
- Cette feuille protège les encarts contre la saleté



■ Placer une feuille de carton entre chaque rangée de paquets

- Une feuille de carton placée entre chaque rangée de paquets accroît la stabilité de la pile, ce qui est particulièrement important au moment de l'empilage



■ Poids maximal de la palette chargée: 800 kg

- 800 kg est le poids limite de sécurité pour la manutention avec un appareil de levage

■ Hauteur maximale de la palette chargée: 120 cm

- Une hauteur supérieure pose problème pour le déchargement manuel
- Plus la pile est haute, plus elle est susceptible d'être déséquilibrée

■ Protéger le dessus de la palette chargée

- Une simple feuille de carton suffit si la palette n'est pas empilée
- Pour les palettes empilées les unes sur les autres, une coiffe en bois est nécessaire.

Les patrons de la Stib voit Bruxelles s'engourdir

À la fin de l'été, les patrons de la Stib, l'opérateur public de transport de la Région de Bruxelles-Capitale, ont annoncé qu'ils allaient fermer les stations de la ligne 52A et de la ligne 52B. Une décision qui a provoqué une vive réaction. Les patrons ont expliqué que ces lignes étaient trop coûteuses à exploiter et qu'elles étaient peu utilisées. Ils ont également mentionné que la Région de Bruxelles-Capitale avait promis de financer ces lignes pendant plusieurs années, mais que ce financement n'avait pas été honoré.

Nos centrales toujours pas aux normes



SPORTS

EMBALES BORGES : Laurent Coman : « Le Coupé du monde, ça serait la censure sur le gâteau » P. 24



WORLD LEAGUE : Deux victoires, huit buts, les Red Lions font la course en tête P. 25



LE SOIR

CONDITIONS D'ENCARTAGE

■ Un empilage aligné

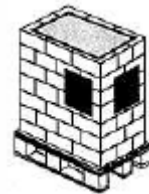
- Empiler les paquets en rangées serrées
- Procéder à l'empilage sans qu'aucun paquet ne dépasse des côtés de la pile
- Les rangées doivent comporter des paquets de même hauteur
- Un empilage aligné protège mieux les encarts contre d'éventuels dommages



■ Appliquer une fiche d'identification sur deux côtés de la palette

Ces fiches doivent comporter:

- Nom du journal et de l'édition
- Désignation de l'encart
- Date d'encartage
- Nombre total des encarts livrés
- Nombre des encarts sur la palette
- Nombre d'encarts par paquets
- Numéro de la palette
- Poids total de la palette
- Nom, adresse et n° de téléphone de l'imprimeur
- Espace pour deux codes à barres



■ Ficeler ou mettre sous film la palette chargée

- En cas de transport, sur de longs trajets en particulier, il est nécessaire de mettre sous film et de ficeler les palettes pour protéger les encarts
- Il est recommandé de ficeler la palette avec deux tours dans chaque direction afin de répartir la force de pression et obtenir une pile plus équilibrée